



# CAMPEONATO BRASIL CENTRO DA CLASSE OPTIMIST 2019

**14 a 18 de julho**

**late Clube de Brasília**

## ***INSTRUÇÕES DE REGATA***

### **1. REGRAS**

- 1.1 A regata será regida pelas Regras de Regata a Vela (RRV) da World Sailing.
- 1.2 Será aplicado o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3 Será aplicado o apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.
- 1.4 Aplicam-se as prescrições da CBVela.
- 1.5 Regulamento Geral e Regras da ABCO/OPTIBRA.
- 1.6 Em caso de conflito entre Aviso de Regata e Instruções de Regata, prevalece o que estiver escrito nas Instruções de Regata.
- 1.7 Adiciona-se à regra 61.1 (a): “O barco protestante deve informar a Comissão de Regata, na linha de chegada, sobre o (s) barco (s) sendo protestado (s), imediatamente após chegar, ou logo que possível depois de se retirar da regata.”
- 1.8 A RRV 40 e o Preâmbulo da Parte 4 são modificados como segue:
  - 1.8.1 A primeira sentença da RRV 40 é deletada e substituída por: “cada competidor deve usar equipamento pessoal de flutuação de acordo com a regra da classe 4.2(a), apropriadamente seguro em todos os momentos enquanto na água exceto por pouco tempo para troca ou ajuste de roupas ou equipamento pessoal.”

### **2. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

### **3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 3.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### **4. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

- 4.1 Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 (um) minuto’ para ‘não antes de 30 (trinta) minutos’.



## 5. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
<b>14/jul</b> (domingo)	9h até 16h 12h 12h30	Inscrições e credenciamento. Reunião de timoneiros no Espaço Gourmet Abertura do evento no Espaço Gourmet
<b>15/jul</b> (2ª feira)	9h30	<b>Regatas</b>
<b>16/jul</b> (3ª feira)	9h30 18h	<b>Regatas</b> Confraternização - Rodízio de Pizza no Espaço Gourmet
<b>17/jul</b> (4ª feira)	9h30	<b>Regatas</b>
<b>18/jul</b> (5ª feira)	9h30 Após as regatas 18h	<b>Regatas</b> Confraternização – Churrasquinho com guarnições Cerimônia de encerramento e premiação

- 5.1 Para classe Optimist Veterano, estão programadas 12 regatas, e poderá ser realizado até 3 regatas por dia.
- 5.2 Para classe Optimist Estreante, estão programadas 8 regatas, e poderá ser realizado até 2 regatas por dia.
- 5.3 Não será dado nenhum sinal de atenção após às 13h do dia 18/07/2019.

## 6. BANDEIRA DE CLASSE

- 6.1 Optimist Veterano - Bandeira com fundo branco e com o símbolo preto da Classe Optimist.
- 6.2 Optimist Estreante - Bandeira com fundo branco e verde, com o símbolo preto da Classe Optimist.

## 7. ÁREA DE REGATA

- 7.1 As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## 8. PERCURSOS

- 8.1 Poderá ser utilizado o percurso trapezoidal da classe Optimist (anexo 1) ou BarlaSota (anexo 2).
- 8.2 A escolha do percurso ficará a critério da CR.
- 8.3 A CR informará o percurso antes do sinal de atenção, através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.

## 9. MARCAS

- 9.1 As cores e formas das marcas estão detalhados nos anexos 1 e 2.

## 10. LARGADA

- 10.1 Para alertar aos competidores sobre o início do procedimento de largada, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro na linha de largada, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 10.2 A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste; e
- 10.2.1 uma marca de largada na extremidade de bombordo; ou
- 10.2.2 até o mastro com a bandeira de cor laranja no barco da CR de sotavento.
- 10.3 Optimist Veterano e Optimist Estreante poderão largar juntos, a critério da CR.



- 10.4 Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).
- 10.5 No caso de barcos penalizados com UFD ou BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).
- 10.6 Velejadores Estreante deverão usar uma fita de cor verde na ponta da espicha, fornecido pela organização.

## **11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 11.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 11.2 Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 11.3 Em caso de mudança de percurso para o gate, apenas uma nova marca será posicionada.

## **12. CHEGADA**

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR em uma extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.
- 12.2 Bandeira Alfa hasteada no mastro da CR de chegada, significa que não haverá mais regata no dia.
- 12.3 Bandeira Delta hasteada no mastro da CR de chegada, significa que a CR tem a intensão de fazer mais uma regata.

## **13. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

- 13.1 Será aplicado o apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42. Sendo que a RRV P2.3 é excluída e a RRV P2.2 é alterada de forma que se aplicará para todas as penalidades subsequentes.
- 13.2 A penalidade para o não cumprimento com as regras da classe, Aviso de Regata ou Instruções de Regata pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decide. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

## **14. LIMITES DE TEMPO**

- 14.1 O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.
- 14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

## **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 15.1 Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.



- 15.2 O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 15.3 Após encerrar o prazo de protestos, as partes e testemunhas serão informadas através do Quadro Oficial de Avisos, assim que possível, do local e horário da audiência.
- 15.4 Uma audiência de arbitragem poderá ser solicitada pelo protestado antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.
- 15.5 Uma lista dos barcos que forem punidos pela CP por infração à RRV 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada no Quadro Oficial de Avisos.
- 15.6 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 30 minutos após a decisão ter sido postada (isso altera a RRV 62.2).

## **16. PONTUAÇÃO**

- 16.1 É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 16.2 Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3 Quando de 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.4 O resultado do Optimist Veterano será separado do Optimist Estreante.
- 16.5 Para solicitar a revisão de pontuação, este poderá ser feito através de preenchimento do formulário apropriado, que estará disponível na Secretaria Náutica.

## **17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

- 17.1 Em caso de avaria, a substituição de qualquer equipamento deverá ser previamente solicitada por escrito à Comissão de Regata, na Secretaria Náutica do ICB, e efetuada somente se houver autorização. Caso não seja possível formalizar esta solicitação antes da substituição, deverá o competidor solicitar verbalmente à Comissão de Regata ou de Protesto e formalizar o pedido por escrito até o término do prazo de protestos daquele dia.

## **18. BARCOS E PESSOAL DE APOIO**

- 18.1 Todas as embarcações de apoio (federações, clubes, treinadores, apoio) deverão ser obrigatoriamente registradas na secretaria do campeonato.
- 18.2 Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regata, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira laranja for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que a regata foi retardada ou anulada.
- 18.3 Para observar a regata, barcos de apoio poderão mover-se entre sotavento e barlavento pelo lado de fora do percurso, por bombordo.
- 18.4 Quando um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regata, este deverá atender, imediatamente.



18.5 Infração por este item da IR, poderá ser punido com a penalização em determinada regata para todos os barcos inscritos pela flotilha do clube ao qual a embarcação infratora pertencer, a critério da CP.

## **19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO**

19.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões de voz ou dados enquanto estiver em regata, nem receber comunicações por voz ou dados não disponíveis para todos os barcos.

19.2 A CR usará os seguintes canais de comunicação na regata:

19.2.1 VHF 78 – Para a CR emitir um comunicado geral por rádio aos barcos de apoio. Ou para barcos de apoio se comunicarem com a CR.

19.2.2 VHF 74 – Exclusivo para o trabalho da Comissão de Regata. Barcos de apoio que utilizarem este canal, atrapalhando o trabalho da CR, poderão ser punidos ou a penalização poderá ir aos barcos de sua flotilha, a critério da CP.

## **20. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

20.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar embarcações da CR ou a Secretaria Náutica do ICB (através de formulário próprio), tão logo quanto possível.

20.2 Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou um braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um velejador que necessita de socorro, independente da vontade do velejador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejador assistido, alterando a RRV 62.1 (a).

## **21. PREMIAÇÃO**

1º ao 10º geral – Veteranos

1º ao 10º geral – Estreantes

1º ao 3º mirim (masculino e feminino, veteranos e estreantes)

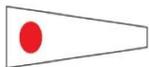
1º ao 3º infantil (masculino e feminino, veteranos e estreantes)

1º ao 3º juvenil (masculino e feminino, veteranos e estreantes)

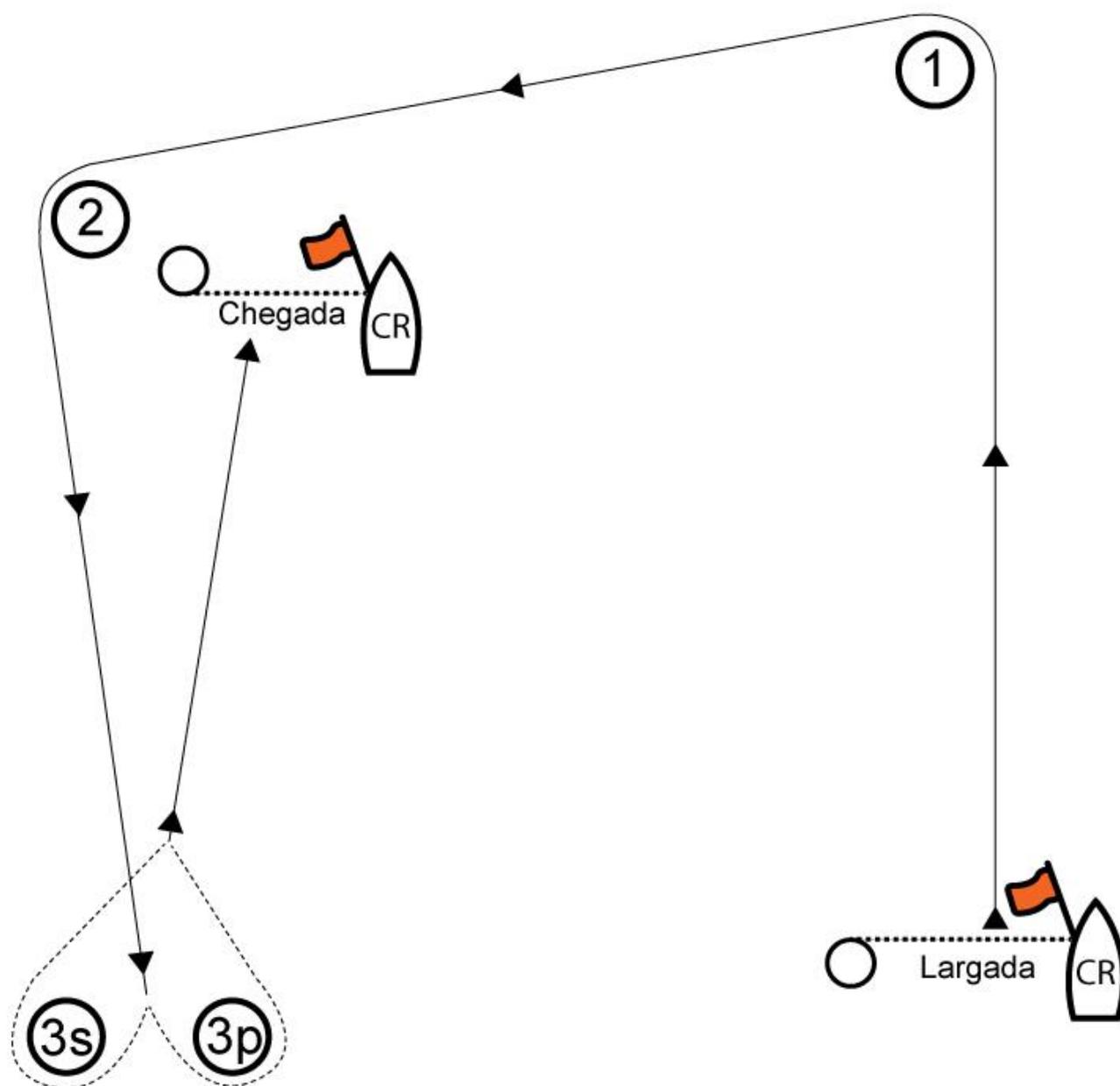
## **22. RESPONSABILIDADE**

22.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

## ANEXO 1 – PERCURSO TRAPEZOIDAL

Sinalização	Sequência das montagens
Galhardete 1 	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: 1, 2, 3s e 3p  
Marca Cilíndrica Vermelha: Largada e Chegada  
Marca Cilíndrica Azul: Mudança de Percurso



## ANEXO 2 – PERCURSO BARLA-SOTA 4 PERNAS

Sinalização	Sequência das montagens
Galhardete 2 	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: **1, 2s e 2p**  
Marca Cilíndrica Vermelha: **Largada e Chegada**  
Marca Cilíndrica Azul: **Mudança de Percurso**

